

SEMINAR 9

MIF

APLICATII LA DINAMICA FLUIDELOR REALE IN
MIȘCARE TURBULENTĂ

① Să se determine pierderea de sarcină pe un tronson de conductă cu diametrul $d = 200 \text{ mm}$ și lungimea $l = 2500 \text{ m}$, dacă aceasta transportă debitul de apă $Q = 25 \text{ l/s}$, la temperatura $\theta = 10^\circ \text{C}$, la care vâzcozitatea cinematică a apei este $\nu = 1,31 \cdot 10^{-6} \text{ m}^2/\text{s}$. Rugozitatea echivalentă a conductei este $K = 0,5 \text{ mm}$.

Rezolvare

Pierderea de sarcină pe tronsonul de conductă considerat este o pierdere liniară (nu există rezistențe locale), care se calculează cu relația:

$$h_{\text{lin}} = \lambda \frac{l}{d} \frac{v^2}{2g}$$

Viteza se determină din relația de definiție a debitului:

$$Q = v \cdot A \Rightarrow v = \frac{Q}{A} = \frac{Q}{\frac{\pi d^2}{4}} = \frac{4Q}{\pi d^2} = \frac{4 \cdot 25 \cdot 10^{-3}}{\pi \cdot 0,2^2} = 0,796 \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

Coeșicientul lui Darcy, λ se calculează după metodologia prezentată în curs (și în parca țeră de a capitolului!).

a) Se calculează numărul lui Reynolds:

$$Re = \frac{v \cdot d}{\nu} = \frac{0,796 \cdot 0,2}{1,31 \cdot 10^{-6}} = 121524 \Rightarrow \text{surșire turbulenta}$$

b) Se calculează criteriul $Re \sqrt{\lambda} \frac{K}{d}$, adoptând ca valoare inițială $\lambda = 0,03$

$$Re \sqrt{\lambda} \frac{K}{d} = 121524 \sqrt{0,03} \cdot \frac{0,5}{200} = 52,62$$

$\Rightarrow 9,4 < Re \sqrt{\lambda} \frac{K}{d} = 52,62 < 200 \Rightarrow$ conductă semirugoză.

c) pt calculul lui λ se utilizează formula Colebrook și White

$$\frac{1}{\sqrt{\lambda}} = -2 \lg \left(\frac{2,51}{\text{Re} \sqrt{\lambda}} + \frac{k}{3,71d} \right)$$

Calculul cu această formulă implică un procedeu iterativ.
Valoarea inițială pentru λ , se calculează cu formula
Karman și Nikuradze:

$$\frac{1}{\sqrt{\lambda}} = 2 \lg \frac{d}{k} + 1,14$$

adică:

$$\lambda_0 = \left(\frac{1}{2 \lg \frac{200}{9,5} + 1,14} \right)^2 = 0,024846$$

Cu această valoare, se pornește iterativ.

Pașul 1

$$\lambda_1 = \left(\frac{1}{-2 \lg \left(\frac{2,51}{121527 \sqrt{0,024846}} + \frac{9,5}{3,71 \cdot 200} \right)} \right)^2 = 0,026111$$

Pașul 2

$$\lambda_2 = \left(\frac{1}{-2 \lg \left(\frac{2,51}{121527 \sqrt{0,026111}} + \frac{9,5}{3,71 \cdot 200} \right)} \right)^2 = 0,026082$$

Pașul 3

$$\lambda_3 = \left(\frac{1}{-2 \lg \left(\frac{2,51}{121527 \sqrt{0,026082}} + \frac{9,5}{3,71 \cdot 200} \right)} \right)^2 = 0,026082$$

Deoarece $\lambda_3 = \lambda_2$, se oprește calculul la acest pas și se
consideră $\lambda = \lambda_3 = 0,026082$

d) Se recalculează criteriul $\text{Re} \sqrt{\lambda} \frac{k}{d}$, cu valoarea obținută

$$\text{Re} \sqrt{\lambda} \frac{k}{d} = 121527 \sqrt{0,026082} \cdot \frac{9,5}{200} = 49$$

$9,4 < 49 < 200 \Rightarrow$ domeniul semirugos, aditiv inițial,
câte corect

Rezultă:

$$h_{lin} = 0,026082 \cdot \frac{2500 \cdot 0,796^2}{0,2 \cdot 2 \cdot 9,81} = 10,533 \text{ m}$$

- ② Printr-o conductă cu lungimea $l = 200 \text{ m}$ și diametrul $d = 150 \text{ mm}$, curge debitul de petrol $Q = 5,3 \text{ l/s}$, având densitatea $\rho = 900 \text{ kg/m}^3$ și vâscozitatea cinematică $\nu = 0,28 \cdot 10^{-4} \text{ m}^2/\text{s}$. Să se calculeze pierderea de sarcină și căderea de presiune în conductă.

Rezolvare

$$h = \lambda \frac{l}{d} \frac{v^2}{2g} = 0,0398 \cdot \frac{200 \cdot 0,3^2}{0,15 \cdot 2 \cdot 9,81} = 0,24 \text{ m}$$

unde:

$$v = \frac{4Q}{\pi d^2} = \frac{4 \cdot 5,3 \cdot 10^{-3}}{\pi \cdot 0,15^2} = 0,3 \text{ m/s}$$

$$Re = \frac{v \cdot d}{\nu} = \frac{0,3 \cdot 0,15}{0,28 \cdot 10^{-4}} = 1608 \Rightarrow \text{curgere laminară}$$

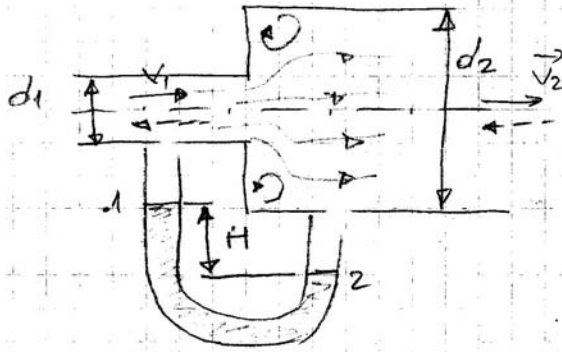
$$\lambda = \frac{64}{Re} = \frac{64}{1608} = 0,0398$$

$$\Delta p = \rho h = 8829 \cdot 0,24 = 2118,96 \frac{\text{N}}{\text{m}^2}$$

unde:

$$\rho = \rho \cdot g = 8829 \frac{\text{N}}{\text{m}^3}$$

- ③ Printr-o conductă cu variație bruscă de secțiune, de la diametrul $d_1 = 80 \text{ mm}$ la diametrul $d_2 = 250 \text{ mm}$, curge debitul de apă $Q = 70 \text{ m}^3/\text{h}$. Cunoscut coeficientul lui Weisbach $f_3 = 0,45$, să se determine denivelările manometrelui diferențial cu mercur, pentru cele două secțiuni de curgere. Greutățile specifice sunt $\rho_{H_2O} = 9810 \text{ N/m}^3$
și $\rho_{Hg} = 13600 \text{ N/m}^3$

Rezolvare

a) Când tensiul de curgere este de la stânga la dreapta, pierderea locală de sarcină la îngustarea bruscă a conductei, este dată de formula Borda și Carnot:

$$h_{1-2} = \frac{(v_1 - v_2)^2}{2g} = \frac{v_1}{2g} \left(1 - \frac{v_2}{v_1}\right)^2 = \frac{3,86}{2 \cdot 9,81} \left(1 - \frac{0,395}{3,86}\right)^2 = 0,611 \text{ m}$$

unde:

$$\boxed{v_1} = \frac{4Q}{\pi d_1^2} = \frac{4}{\pi \cdot 0,08^2} \cdot \frac{70}{3600} = 3,86 \text{ m/s}$$

$$Q = v_1 \cdot \frac{\pi d_1^2}{4} = v_2 \cdot \frac{\pi d_2^2}{4} \Rightarrow \boxed{v_2} = v_1 \left(\frac{d_1}{d_2}\right)^2 = 3,86 \left(\frac{8}{25}\right)^2 = 0,395 \text{ m/s}$$

Din ecuația lui Bernoulli între secțiunile 1 și 2:

$$\frac{p_1}{\rho} + \frac{\alpha_1 v_1^2}{2g} = \frac{p_2}{\rho} + \frac{\alpha_2 v_2^2}{2g} + h_{1-2}$$

unde $\alpha_1 = \alpha_2 = 1$ (curgere turbulentă)

Rezultă:

$$\frac{p_2 - p_1}{\rho_{H_2O}} = \frac{v_1^2 - v_2^2}{2g} - h_{1-2} = \frac{3,86^2 - 0,395^2}{2 \cdot 9,81} - 0,6111 = 0,141 \text{ m}$$

Denivelarea manometrului este:

$$H = \frac{p_2 - p_1}{\rho_{H_2O}} \cdot \frac{\rho_{H_2O}}{\rho_{Hg}} = 0,141 \cdot \frac{9810}{13600} = 0,1 \text{ m}$$

b) Când curgerea este de la dreapta la stânga, pierderile locale se calculează cu formula lui Weisbach:

$$h_{2-1} = \frac{1}{2} \frac{v_1^2}{2g} = 0,45 \cdot \frac{3,86^2}{2 \cdot 9,81} = 0,342 \text{ m}$$

unde:

$$\frac{1}{2} = (0,5 + 0,6) \left(1 - \frac{A_2}{A_1}\right)^2 = (0,5 + 0,6) \left(1 - \frac{d_2^2}{d_1^2}\right)^2 = 0,45$$

Rezultă:

$$\frac{p_2 - p_1}{\rho_{\text{aer}}} = \frac{v_1^2 - v_2^2}{2g} + h_{2-1} = \frac{3,86^2 - 0,395^2}{2 \cdot 9,81} + 0,342 = 1,094 \text{ m}$$

De nivelarea manometrelor este:

$$H = \frac{p_2 - p_1}{\rho_{\text{H}_2\text{O}}} \cdot \frac{\rho_{\text{H}_2\text{O}}}{\rho_{\text{Hg}}} = 1,094 \cdot \frac{9810}{13600} \approx 0,8 \text{ m}$$